

**Основная мощность<sup>1</sup> 200 кВт / 250 кВА**
**Резервная мощность<sup>2</sup> 220 кВт / 275 кВА**
**Технические характеристики:**

Модель двигателя	Baudouin 6M16G275/5
Модель генератора	EvoTec
Род тока	Переменный, трехфазный
Номинальное напряжение, В	400
Номинальная частота, Гц	50
Номинальный ток ДГУ, А	360
Номинальный коэф.мощности (cos φ)	0,8
Система топливопитания, Л	От 500
Система охлаждения, Л	90
Система смазки мин, Л	24
Расход топлива при 100% нагрузки, Л/ч	56,9
при 75% нагрузки, Л/ч	42,2
Расход масла, % от расхода топлива	0,2
Гарантийная наработка, м/ч	2000
Ресурс до кап.ремонта двигателя, м/ч	8000
Размеры открытого агрегата, мм	3300x1100x1700
Масса открытого агрегата, кг	1955



<sup>1</sup> **Основная мощность (PRP)** - это максимальная мощность электроагрегата при работе на переменную нагрузку без ограничения времени работы в течение года с перерывами на техническое обслуживание. При непрерывной работе свыше 24 ч средняя допустимая мощность не должна превышать 70% основной мощности (PRP). При определении средней фактической мощности переменные значения мощностей, составляющих менее 30% основной мощности, принимают равными 30%, а время простоя не учитывают.

<sup>2</sup> **Аварийная резервная мощность (ESP)** — это максимальная мощность, доступная для изменяющейся нагрузки в течение всего периода сбоя основной сети питания. Средний коэффициент нагрузки в течение 24 часов работы не должен превышать 70% от номинальной мощности двигателя ESP. Типичные рабочие часы двигателя составляют 200 часов в год, при максимальном использовании 500 часов в год. Это включает в себя годовой максимум 25 часов в год при номинальной мощности ESP. Возможность перегрузки не допускается. Двигатель не должен использоваться для длительной работы в параллельном режиме.

**Стандартная комплектация:**

- дизельный двигатель с электронным регулятором оборотов;
- синхронный силовой генератор;
- шкаф управления электроагрегатом с ручным либо автоматическим запуском;
- усиленная сварная рама с виброопорами;
- система впуска с воздушным фильтром;
- система газовыхлопа с сифоном и промышленным глушителем ;
- система топливопитания со встроенным в раму топливным баком с топливными фильтрами;
- система охлаждения с водяным радиатором и крыльчаткой вентилятора;
- система смазки с масляным фильтром и шестеренчатым масляным насосом;
- система электрооборудования с комплектом АКБ и зарядным генератором;
- комплект эксплуатационной документации;
- Технологические жидкости (тосол, масло)

**Дополнительные опции**

- |                                             |                                                     |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| • автономный предпусковой подогреватель     | • отопитель воздушный                               |
| • дополнительный топливный бак              | • ручной или электрический насосы перекачки топлива |
| • увеличенный топливный бак                 | • система учёта расхода дизельного топлива          |
| • система учёта выработанной электроэнергии | • система удалённого мониторинга                    |
| • прибор/реле контроля изоляции             | • система параллельной работы электроагрегатов      |
| • расширенный ЗИП                           | • заслонка аварийного останова по воздуху           |

**ООО ПКФ «Энергодизельцентр»**

Ярославская область, гор. Тутаев, ул. Строителей зд. 3

Тел.: 8 (800) 550-76-40, 8 (48533) 70-700

[e-d-c@mail.ru](mailto:e-d-c@mail.ru), [info@e-d-c.ru](mailto:info@e-d-c.ru), [www.e-d-c.ru](http://www.e-d-c.ru)

**Характеристика двигателя Baudouin 6M16G275/5:**


6-ти цилиндровый дизельный двигатель с рядным расположением цилиндров, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом, с электронным регулятором частоты вращения

Рабочий объём, Л	9,726
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	1500
Мощность двигателя ном/макс, кВт	240/264
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм	126x130
Степень сжатия	17:1
Тип системы управления	Электронная

**Характеристика генератора EvoTec TCU288F:**


3-фазный, 4-х полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный с самовозбуждением (за исключением индивидуальных заказов)

Класс изоляции	H
Степень защиты	IP23
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
КПД	95,6
Допустимая перегрузка по току: До 1 часа	110%

**Характеристика системы управления:**


Электростанция комплектуется шкафом управления соответствующей степени автоматизации на базе аналоговых приборов (1 степень автоматизации) или русифицированных контроллеров ComAp, Чехия. В состав шкафа управления 2 степени автоматизации входит встроенный автомат ввода резерва (AVR) с контактором (дополнительно устанавливается электрический подогрев ОЖ и автоматическое зарядное устройство для АКБ).

**Варианты размещения электростанций:**

**Открытое на раме**

Для эксплуатации в специально подготовленном помещении


**Блок-контейнер**

Обеспечивает защиту от осадков и предотвращает доступ посторонних лиц.


**Капот / кожу**

Защищает от осадков и грязи, шумозащита обеспечивает снижение шумового давления и вибрации


**Шасси / полость**

Позволяет оперативно перемещать оборудование, полностью готово к работе

**ООО ПКФ «Энергодизельцентр»**

Ярославская область, гор. Тутаев, ул. Строителей зд. 3

Тел.: 8 (800) 550-76-40, 8 (48533) 70-700

[e-d-c@mail.ru](mailto:e-d-c@mail.ru), [info@e-d-c.ru](mailto:info@e-d-c.ru), [www.e-d-c.ru](http://www.e-d-c.ru)