

Основная мощность¹ 900 кВт / 1125 кВА
Резервная мощность² 990 кВт / 1237,5 кВА

Технические характеристики:

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Модель двигателя | Baudouin 12M33G1250/5 |
| Модель генератора | EvoTec TCU428D |
| Род тока | Переменный, трехфазный |
| Номинальное напряжение, В | 400 |
| Номинальная частота, Гц | 50 |
| Номинальный ток, А | 1786 |
| Номинальный коэф.мощности (cos φ) | 0,8 |
| Система топливопитания, Л | 1000 |
| Система охлаждения, Л | 125 |
| Система смазки, Л | 146 |
| Расход топлива при 100% нагрузки, Л/ч | 174,9 |
| при 75% нагрузки, Л/ч | |
| Расход масла, % от расхода топлива | 0,3 |
| Гарантийная наработка, м/ч | 3000 |
| Ресурс до кап.ремонта двигателя, м/ч | 10000 |
| Размеры открытого агрегата, мм | 4355x2194x2461 |
| Масса открытого агрегата, кг | 6700 |




¹ **Основная мощность (Prime power)**

режим работы с неограниченным периодом времени.

² **Резервная мощность (Reserve power)**

режим работы с ограничением. Допускается работа в течение 1 часа через каждые 12 часов.

Стандартная комплектация:

- дизельный двигатель с электронным регулятором оборотов;
- синхронный силовой генератор;
- шкаф управления электроагрегатом с ручным либо автоматическим (встроенный АВР) запуском;
- усиленная сварная рама с виброопорами;
- система впуска с воздушным фильтром;
- система газовыхлопа с сифоном и промышленным глушителем ;
- система топливопитания со встроенным в раму топливным баком с топливными фильтрами;
- система охлаждения с водяным радиатором и крыльчаткой вентилятора;
- система смазки с масляным фильтром и шестеренчатым масляным насосом;
- система электрооборудования с комплектом АКБ и зарядным генератором;
- устройство останова двигателя на базе соленоида;
- комплект эксплуатационной документации;
- Технологические жидкости (тосол, масло)

Дополнительные опции

- | | |
|---|--|
| • автономный предпусковой подогреватель | • отопитель воздушный Планар / ОВ-65 |
| • дополнительный топливный бак | • ручной или электрический насос перекачки топлива |
| • увеличенный топливный бак | • система учёта расхода дизельного топлива |
| • система учёта выработанной электроэнергии | • система удалённого мониторинга |
| • прибор/реле контроля изоляции | • система параллельной работы электроагрегатов |
| • расширенный ЗИП | • заслонка аварийного останова по воздуху |

ООО ПКФ «Энергодизельцентр»

Ярославская область, гор. Тутаев, ул. Ярославская д. 103

Тел.: 8 (800) 550-76-40, 8 (48533) 70-700

e-d-c@mail.ru, info@e-d-c.ru, www.e-d-c.ru

Характеристика двигателя Baudouin 12M33G1250/5:



12-ти цилиндровый дизельный двигатель с V-образным расположением цилиндров, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом, с электронным регулятором частоты вращения

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| Рабочий объем, Л | 39,2 |
| Частота вращения, мин ⁻¹ | 1500 |
| Мощность двигателя, кВт (кВА) | 1100 (1210) |
| Диаметр хода поршня, мм | 150x185 |
| Степень сжатия | 15:1 |
| Тип системы управления | Электронная |

Характеристика генератора EvoTec TCU428E:



3-фазный, 4-х полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный с самовозбуждением (за исключением индивидуальных заказов)

| | |
|---|----------------------|
| Класс изоляции | H |
| Степень защиты | IP23 |
| Регулятор напряжения | Автоматический (AVR) |
| КПД | 95,6 |
| Допустимая перегрузка по току: До 1 часа | 110% |

Характеристика системы управления:



Электростанция комплектуется шкафом управления соответствующей степени автоматизации на базе аналоговых приборов (1 степень автоматизации) или русифицированных контроллеров ComAp, Чехия. В состав шкафа управления 2 степени автоматизации входит встроенный автомат ввода резерва (AVR) с контактором (дополнительно устанавливается электрический подогрев ОЖ и автоматическое зарядное устройство для АКБ).

Варианты размещения электростанций:



Открытое на раме
Для эксплуатации в специально подготовленном помещении



Блок-контейнер
Обеспечивает защиту от осадков и предотвращает доступ посторонних лиц



Капот / кожух
Защищает от осадков и грязи, шумозащита обеспечивает снижение шумового давления и вибрации



Шасси / полость
Позволяет оперативно перемещать оборудование, оборудование полностью готово к работе